

E-01	افزایش غیر طبیعی جریان هنگام افزایش سرعت اینورتر	زمان ACC را افزایش دهید	بار بسیار سنگین است
		زمان شتاب را افزایش دهید	زمان شتاب بسیار کوتاه است
		تنظیمات منحنی F/V را تنظیم کنید	منحنی V/F مناسب نیست
		روی تشخیص سرعت و عملکرد راه اندازی مجدد تنظیم کنید	موتور در حال چرخش راه اندازی شده است
		Torque boost به صورت دستی تنظیم یا روی تنظیم خودکار قرار دهید	پارامتر Torque boost بزرگ است.
		از مبدل فرکانس با توان بالا استفاده کنید	قدرت اینورتر خیلی کم است
E-02	افزایش غیر طبیعی جریان هنگام کاهش سرعت اینورتر	زمان کاهش سرعت را افزایش دهید	زمان کاهش سرعت بسیار کوتاه است
		قدرت ترمز گیری را افزایش دهید یا از ترمز خارجی استفاده کنید	انرژی پتانسیل بار یا بار ساکن بزرگ
		از مبدل فرکانس با توان بالا استفاده کنید	قدرت اینورتر خیلی کم است
E-03	افزایش جریان اینورتر در در حال ران	بار رابرسی کنید یا تغییرات ناگهانی بار را کاهش دهید	تغییر ناگهانی بار
		زمان ACC یا DEC را طولانی کنید	تنظیم زمان ACC یا DEC خیلی کوتاه است
		بار را مجددا بررسی کنید	بار غیر عادی
		برق ورودی رابرسی کنید	ولتاژ کم است
		از مبدل فرکانس با توان بالا استفاده کنید	قدرت اینورتر خیلی کم است
E-04	افزایش ولتاژ در زمان ACC	برق ورودی رابرسی کنید	ولتاژ ورودی غیر طبیعی
		زمان ACC را طولانی کنید	زمان ACC خیلی کوتاه است
		گزینه speed tracking را فعال کنید	راه اندازی مجدد موتور در حال چرخش
E-05	کاهش ولتاژ در زمان DEC	زمان DEC را افزایش دهید	زمان DEC بسیار کوتاه است
		از مقاومت ترمز با توان بیشتر استفاده کنید	انرژی جنبشی زیاد بار
E-06	زمانی که اینورتر ران است ولتاژ افزایش پیدا کند	برق ورودی رابرسی کنید	ولتاژ ورودی غیر طبیعی
		زمان ACC یا DEC سرعت را طولانی کنید	تنظیم زمان ACC یا DEC خیلی کوتاه است
		چک ورودی را نصب کنید	ولتاژ وردی نوسان دارد
		از مقاومت ترمز استفاده کنید	انرژی جنبشی بار زیاد است
E-07	رزرو شده است	-----	-----
E-08	اینورتر بیش از حد گرم شده است	مسیر عبور هوا را تمیز کنید یا از تهویه مناسب استفاده کنید	مسیر جریان هوا مسدود شده است
		استفاده از تهویه مناسب و کاهش فرکانس حامل	دمای محیط خیلی بالا است
		فن را تعویض کنید	فن آسیب دیده است
E-09	اینورتر خطای اضافه بار می دهد	زمان ACC را افزایش دهید	زمان ACC خیلی کوتاه است
		جریان ترمز DC را کاهش دهید و زمان ترمز را افزایش دهید	ترمز DC خیلی بزرگ است
		منحنی V/F و Torque boost را تنظیم کنید	منحنی V/F مناسب نیست
		گزینه speed tracking را فعال کنید	موتور در حال چرخش راه انداز شده است
		ولتاژ ورودی رابرسی کنید	ولتاژ وردی خیلی کم است
		یک اینورتر با توان بالاتر انتخاب کنید	بار، بزرگ تر از توان اینورتر انتخاب شده است

E-10	اینورتر خطای اضافه بار موتور می‌دهد	منحنی V/F را تنظیم کنید	ولتاژ ورودی را بررسی کنید
		ولتاژ ورودی خیلی کم است	از یک موتور اینورتر اختصاصی استفاده کنید.
		موتور جنرال با سرعت کم و بار زیاد برای مدت طولانی کار می‌کند	ضریب حفاظت اضافه بار موتور را به درستی تنظیم کنید
		ضریب حفاظت اضافه بار موتور نادرست است	بار را بررسی کنید
		موتور متوقف شده یا بار خیلی بزرگ است	ولتاژ ورودی را بررسی کنید
E-11	کمبود ولتاژ در حین کار	ولتاژ ورودی خیلی کم است	عیب یابی محیطی
E-12	افت فاز خروجی	اتصالات بین اینورتر و موتور مشکل دارد	بررسی کنید که آیا سیم پیچ سه فاز موتور صحیح است یا خیر
		خروجی سه فاز اینورتر در حین کارکرد موتور نامتعادل است	به دنبال خدمات سازنده یا نمایندگی باشید
		برد درایو دچار مشکل شده است	اتصالات را بررسی و دوباره وصل کنید
		اتصال یا پلاگین پنل کنترل شل است	دلیل وقوع emergency stop را بررسی و برطرف کنید
E-13	خرابی دستگاه	emergency stop فعال است	اتصالات را بررسی کنید و دوباره وصل کنید
E-14	خرابی مدار تشخیص جریان	اتصال یا پلاگین کنترل پنل شل است	به دنبال خدمات سازنده یا نمایندگی باشید
		منبع تغذیه کمکی آسیب دیده است	به دنبال خدمات سازنده یا نمایندگی باشید
		سنسور اثر هال آسیب دیده است	به دنبال خدمات سازنده یا نمایندگی باشید
		مدار تقویت کننده دچار مشکل شده است	به دنبال خدمات سازنده یا نمایندگی باشید
E-15	خرابی ارتباط RS232/485	تنظیم نامناسب baud rate	baud rate را به طور مناسب تنظیم کنید
		خطای ارتباط پورت سریال	کلید توقف را فشار دهید و اینورتر را باز نشانی کنید
		تنظیم نادرست پارامترهای هشدار خطا	تنظیمات P3.09~P3.12 را تغییر دهید
		کامپیوتر میزبان کار نمی‌کند	بررسی کنید که آیا سیستم اصلی کار می‌کند و سیم کشی آن درست است یا خیر.
E-16	تداخل سیستم	تداخل شدید	کلید توقف را فشار دهید و فیلتر پاور (چوک ورودی) سمت ورودی برق را نصب کنید
		خطای خواندن و نوشتن DSP برد کنترل اصلی	کلید توقف را فشار دهید و به دنبال خدمات سازنده یا نمایندگی باشید
E-17	خطای خواندن و نوشتن E PROM	خطا در کنترل خواندن و نوشتن مولفه‌های	کلید توقف را فشار دهید و به دنبال خدمات سازنده یا نمایندگی باشید
E-18	جریان اضافه خودآموز پارامترهای موتور عیب	موتور با بخش قدرت اینورتر مطابقت ندارد	توقف را برای بازنشانی فشار دهید به دنبال خدمات سازنده یا نمایندگی باشید
E-19	حفاظت از افت فاز ورودی	ورودی R, S, T سه فاز دارای یک فاز بدون ولتاژ است	کلید توقف را فشار دهید و R, S, T منبع تغذیه ورودی اینورتر را بررسی کنید
E-20	حفاظت از اتصال کوتاه به زمین	موتور به زمین اتصال کوتاه شده است	کابل یا موتور را تعویض کنید

E-21	خرابی encoder	مدل encoder مطابقت ندارد	نوع encoder را با توجه به وضعیت واقعی به درستی تنظیم کنید.
		خطای اتصال encoder	عیب یابی خط
		encoder آسیب دیده است	encoder را تعویض کنید
		کارت PG غیر طبیعی است	کارت PG را تعویض کنید
E-22	کنترل قطع برق	ولتاژ ورودی در محدوده مشخص شده توسط مشخصات اینورتر نیست.	ولتاژ ورودی را طبق که مشخصات اینورتر تنظیم کنید
E-23	عدم موفقیت در زمان اجرا	زمان اجرا می رسد اما دستور اجرا نمی شود	اطلاعات ثبت خطای اینورتر، زمان کار انباشته، زمان روشن شدن شارژ انباشته و مصرف برق انباشته را پاک کنید و دوباره وارد کنید
E-24	عدم موفقیت در دستور زمان روشن شدن	زمان روشن شدن فرا می رسد اما دستور اجرا نمی شود	اطلاعات ثبت خطای اینورتر، زمان کار انباشته، زمان روشن شدن شارژ انباشته و مصرف برق انباشته را پاک کنید و دوباره وارد کنید
E-25	خرابی سوئیچ موتور در حین کار	انتخاب موتور جریان را از طریق ترمینال در حین کار اینورتر تغییر دهید	پس از توقف اینورتر، موتور سوئیچ می شود.
E-26	خطای محدود کننده جریان موج به موج	یا بار خیلی زیاد است یا موتور مسدود شده است	بار را کاهش دهید و شرایط موتور و مکانیکی را بررسی کنید
E-27	خطای بیش از دمای موتور	سیم کشی سنسور دما شل است	بررسی سیم کشی سنسور دما و عیب یابی آن
		دمای موتور خیلی بالاست	فرکانس حامل را کاهش دهید و سایر اقدامات اتلاف حرارت را برای از بین بردن دمای موتور انجام دهید
E-28	انحراف سرعت خیلی زیاد است	تنظیم پارامتر رمزگذار نادرست است	پارامترهای رمزگذار را به درستی تنظیم کنید
		بدون شناسایی پارامتر	شناسایی پارامترهای موتور
		پارامترهای تشخیص انحراف بیش از حد سرعت PA.65، تنظیمات PA.66 غیر منطقی هستند	به طور منطقی پارامترهای تشخیص را با توجه به وضعیت واقعی تنظیم کنید
E-29	خرابی بیش از حد موتور	پارامتر encoder اشتباه وارد شده است	پارامترهای encoder را به درستی تنظیم کنید
		پارامتر موتور تعریف نشده است	وارد کردن پارامترهای موتور
		تنظیم پارامتر تشخیص سرعت بیش از حد موتور PA.63، تنظیم PA.64 غیر منطقی است	به طور منطقی پارامترهای تشخیص را با توجه به وضعیت واقعی تنظیم کنید
E-30	خطا وجود نداشتن بار	جریان در حالت ران اینورتر کمتر از مقدار مشخص شده در PA.60 است	بررسی کنید که آیا بار خارج شده است یا خیر سپس چک کنید تنظیمات پارامتر PA.60 و PA.61 مطابق با شرایط عملیاتی واقعی است یا خیر .
E-31	خرابی فیدبک PID در زمان اجرا	تعداد بازخورد PID کمتر از مقدار تنظیم P6.26 است	سیگنال بازخورد PID را بررسی کنید یا P6.26 به مقدار مناسب تنظیم کنید
E-32	خطای تعریف شده توسط کاربر 1	سیگنال خطای تعریف شده توسط کاربر 1 را از طریق ترمینال چند منظوره X وارد کنید	درايو را باز نشانی کنید
E-33	خطای تعریف شده توسط کاربر 2	سیگنال خطای تعریف شده توسط کاربر 2 را از طریق ترمینال چند منظوره X وارد کنید	درايو را باز نشانی کنید
E-34	خرابی کنتاکتور	برد درايو و منبع تغذیه به درستی کار نمی کنند	برد موتور یا برد پاور را تعویض کنید
		کنتاکتور به درستی کار نمی کند	کنتاکتور تعویض شود
E-35	اتصال کوتاه موتور به زمین	اتصال کوتاه موتور به زمین	کابل یا موتور را تعویض کنید